



The French Arachide

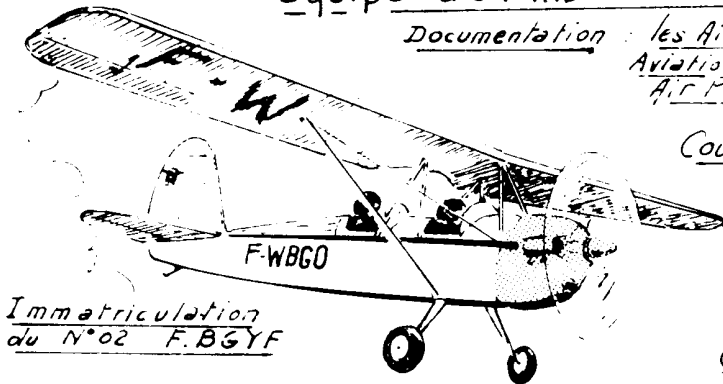
# LES ANNEES 50. AVIONS CIVILS FRANÇAIS

## Le BOISAVIA B.80 « Chablis »

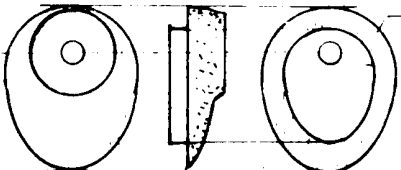
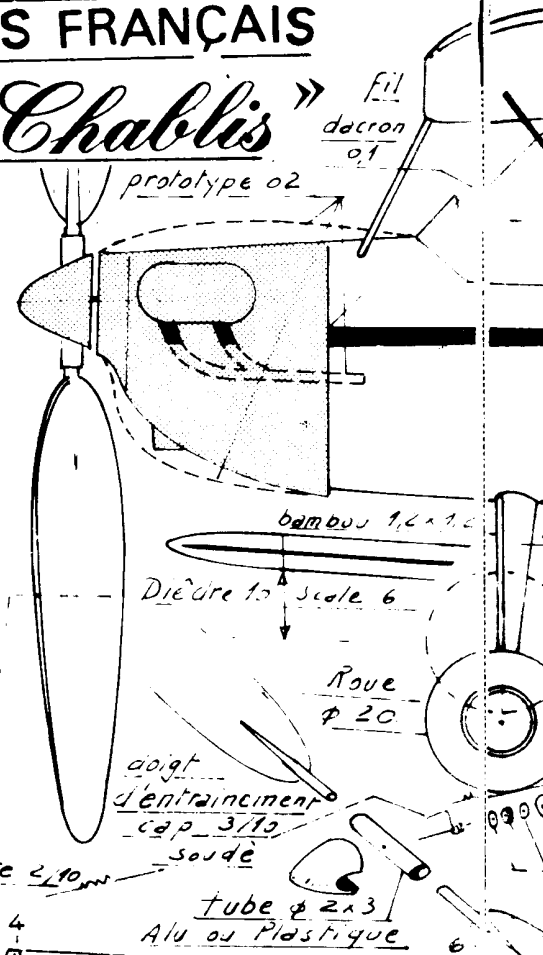
Biplace étudié par Lucien Tiélys  
 prototype réalisé par M. Maillard  
 équipé d'un moteur Continental 65cv

Documentation : les Ailes 130f  
 Aviation Magazine  
 Air Progress

Couleurs : Jaune,  
 flèche rouge  
 capot Alu  
 Matricule noir

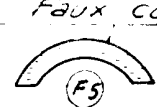
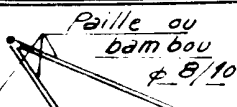
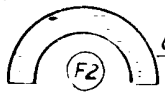
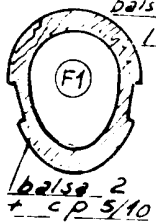
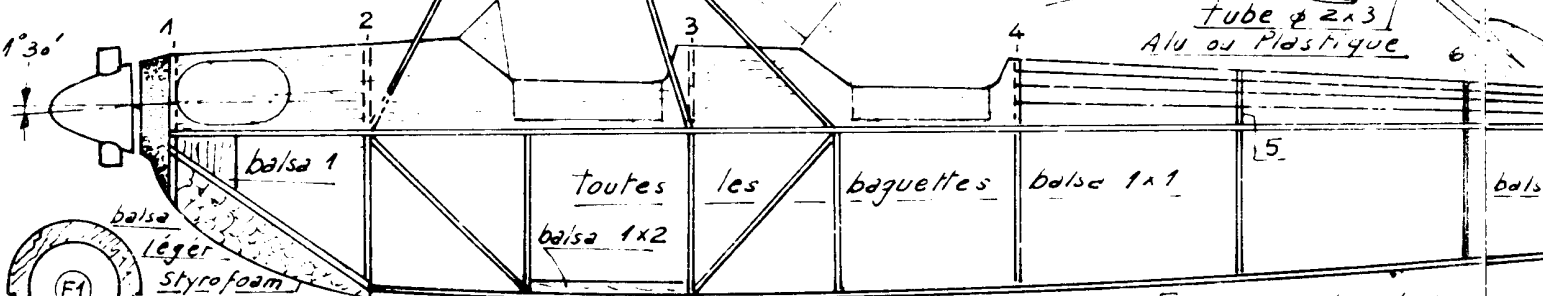


Immatriculation  
 du N°02 F.BGYF



Bloc avant  
 balsa dur  
 3°30'

Caler les pales à  
 45° de l'axe au  
 rayon 40



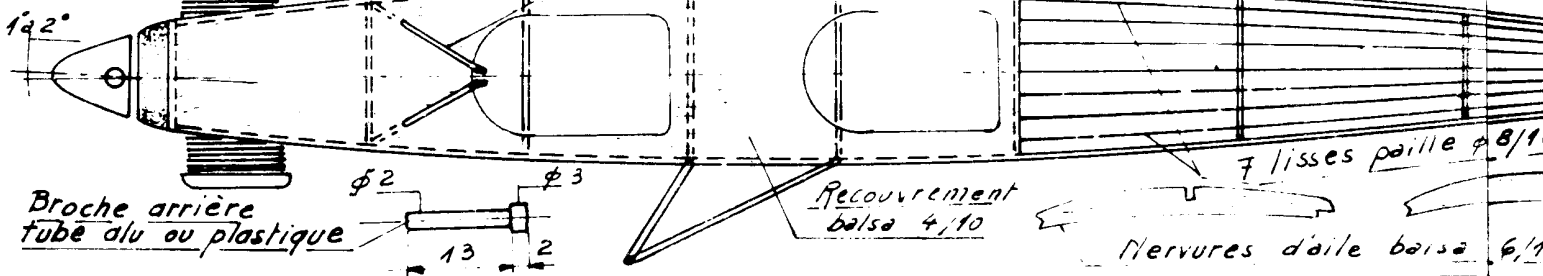
balsa léger  
 Styrofoam

balsa 1

toutes les  
 baguettes  
 balsa 1x2

Paille ou  
 bambou  
 φ 8/10

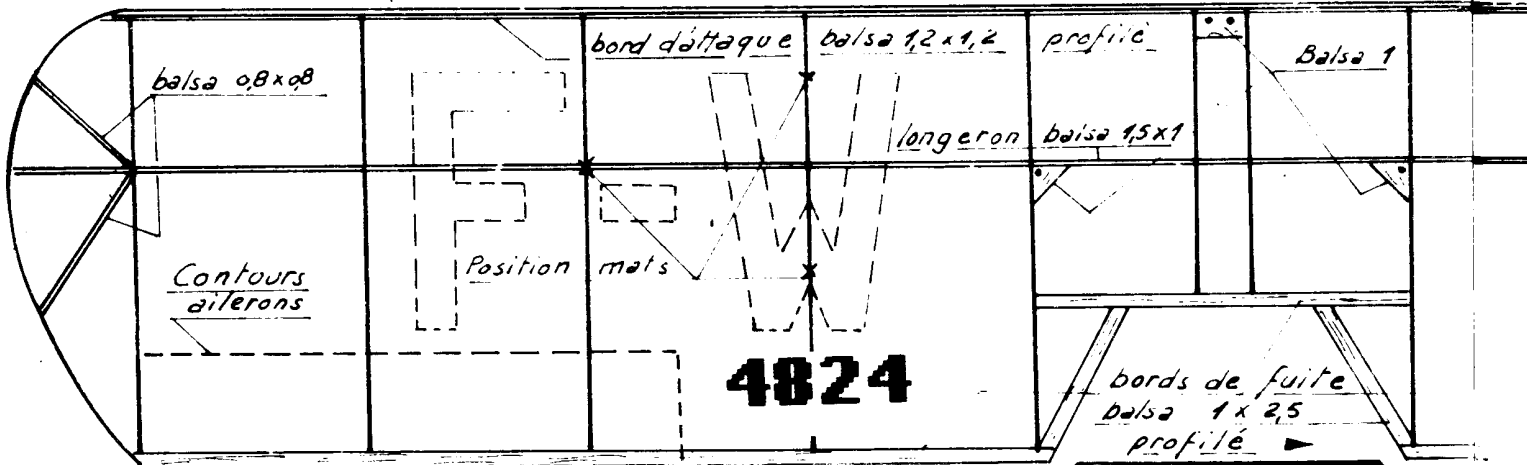
Faux couples balsa 8/10



Broche arrière  
 tube alu ou plastique

Recouvrement  
 balsa 4/10

7 lisses paille φ 8/10  
 Nervures d'aile balsa 6/10



balsa 0,8x0,8

Contours  
 ailerons

Position mats

bord d'attaque balsa 1,2x1,2

profilé

Balsa 1

longeron balsa 1,5x1

4824

bords de fuite  
 balsa 1x2,5  
 profilé

Maquette Volante taille "Peanut"

Envergure 13" = 330 mm

Dessiné par E Fillon  
Aéromodéliste

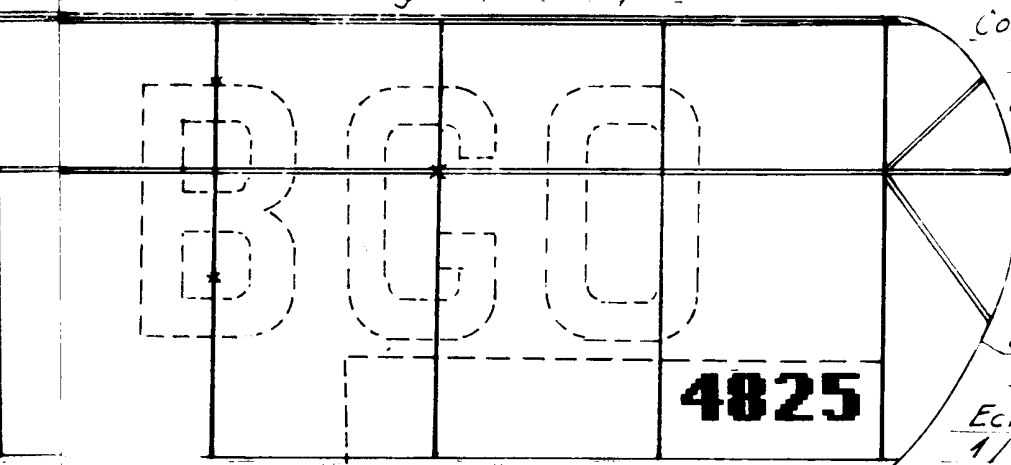
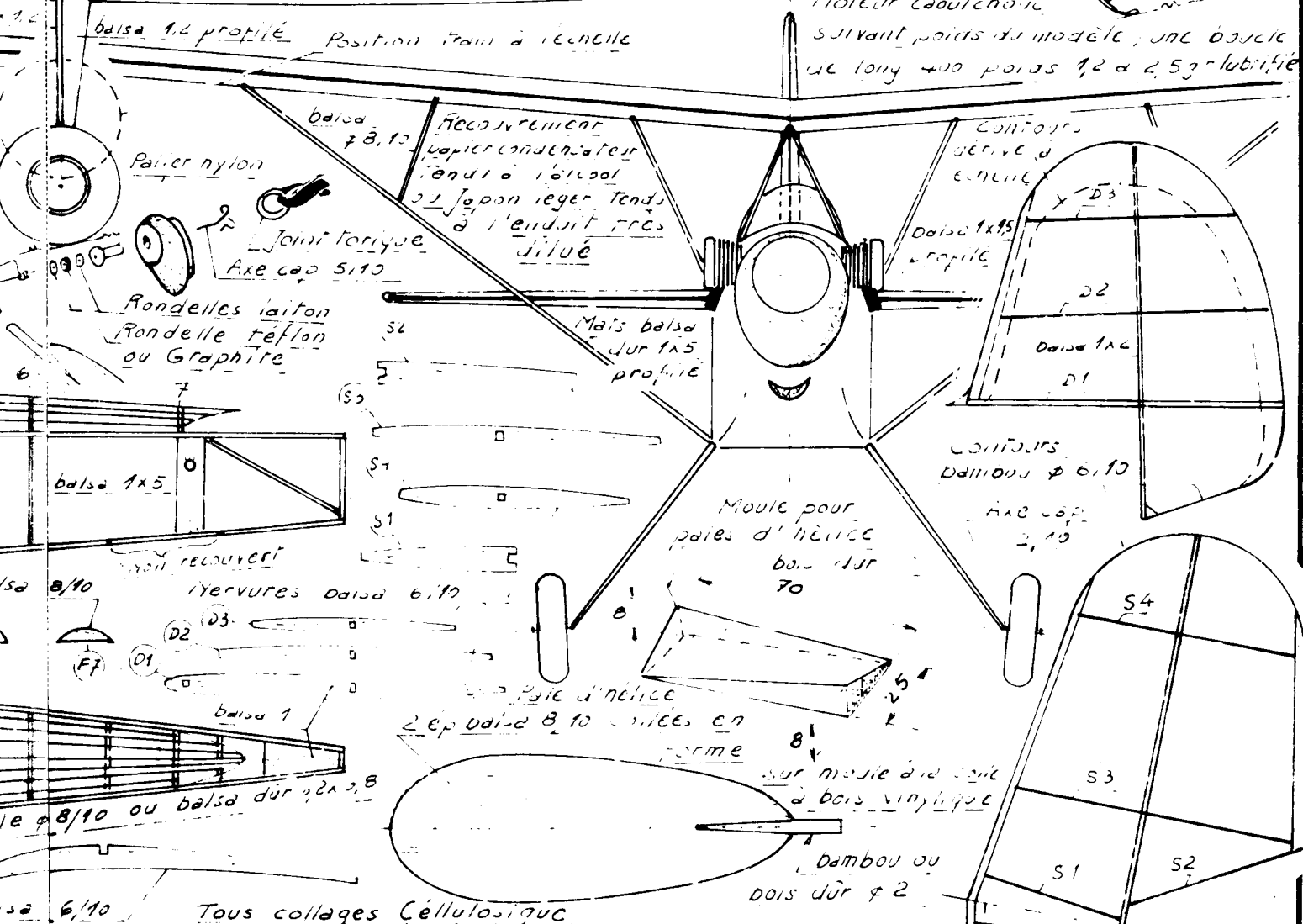
Excellent appareil pour concours  
de durée indoor peut être réalisé à 4g

Prototype  
02

Phablie  
11'02

N° 01

# F-WBGO



4825